c_g337.Comune di Parma - Prot. 06/02/2025.0027027.I Documento firmato digitalmente da: Andrea Mancini con certificato valido dal 10/03/2023 al 10/03/2026 e con firma qualificata; Enzo Bertolotti con certificato valido dal 14/04/2022 al 03/04/2025 e con firma qualificata; Marco Ronchei con certificato valido dal 08/03/2022 al 14/03/2025 e con firma qualificata

VERBALE COMMISSIONE
del 23/01/2025

Premesso che:

In data 17/06/2024 è stata pubblicato l'avviso pubblico per raccogliere manifestazioni di interesse per la realizzazione di una rete pubblica di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica nel Comune di Parma ad alta potenza (HPC);

Entro la scadenza fissata nell'avviso pubblico sono pervenute le seguenti 13 manifestazioni di interesse:

N.	AZIENDA	N. P.G. - DATA
1	DUFERCO	PG-199549/2024
2	BE CHARGE	PG-196905/2024
3	A2Aemobility	PG-198526/2024
4	EDISONNEXT	PG-1998696/2024
5	ELECTRA ITALIA	PG-197906/2024
6	ELECTRIP ITALY	PG-200401/2024
7	EWIVA	PG-199660/2024
8	FASTWAY ENEREGY	PG-198385/2024
9	GASGAS	PG-199742/2024
10	GROWTH_ATLANTE	PG-197934/2024
11	ONECHARGE	PG-200398/2024
12	SMART SOLUTION	PG-200386/2024
13	THEFCHARGING	PG-198757/2024

Con determina dirigenziale n. 2660/24 del 01/10/2024 è stata nominata una commissione per valutare le manifestazioni pervenute;

Tutto ciò premesso,

La Commissione, previa verifica della corretta presentazione della documentazione richiesta nel bando alle società partecipanti ha proceduto alla valutazione delle offerte.
Tale valutazione è stata effettuata sulla base delle modalità e dei criteri indicati all'art. 13 dell'avviso pubblico:
Il punteggio assegnato a ciascuna proposta è stato calcolato sommando i punteggi relativi ai diversi criteri (BASE + MIGLIORATIVI), con un punteggio massimo complessivo pari a 100 punti.
L'esito della valutazione delle offerte è riepilogato nella tabella seguente.

AVVISO PUBBLICO

Manifestazione d'interesse per la realizzazione di una rete pubblica di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica nel Comune di Parma ad alta potenza (HPC)

Determina dirigenziale DD-2024-1637

					SOCIETA'	DUFERCO	GROWTH	A2A	BE CHARGE	EDISONNEXT	ELECTRA	ELECTRIP	EWIVA	FASTWAY	GASGAS	ONECHARGE	SMART SOLUTION	THEF CHARGING
CRITERI DI BASE																		
N.	ELEMENTI DI VALLUTAZIONE	LISTA SCELTE		PUNTI MAX														
1	Richiesta installazione IDR	n. 1	Punti 2	10		10	2	2	2	10	10	2	10	10	10	10	10	10
		n. 2	Punti 5															
		n. 3	Punti 10															
2	Erogazione energia 100% proveniente da fonti rinnovabili per tutte le postazioni	SI	Punti 2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		NO	Punti 0															
3	Messa a disposizione gratuita dei dati tramite API pubbliche e documentate (tipo rest o equivalenti) dei dati in tempo reale relativi allo stato di occupazione/funzionamento delle IDR (libera-occupata- prenotata non disponibile ecc…)	SI	Punti 4	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		NO	Punti 0															
4	Messa a disposizione gratuita dei dati storici relativi all'utilizzo delle IDR (data inziio e fine ricarica kw erogati ecc…)	SI	Punti 4	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		NO	Punti 0															
			TOTALE	20		20	12	12	12	20	20	12	20	20	20	20	20	20
PROPOSTE MIGLIORATIVE legate alla configurazione delle stazioni di ricarica																		
N.	ELEMENTI DI VALLUTAZIONE	LISTA SCELTE		PUNTI MAX														
1	Estensibilità a livello di potenza (in kW) dell'infrastruttura di ricarica in futuro, sulla base dell'evoluzione tecnologica e del mercato.	SI	Punti 5	5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		NO	Punti 0															
2	Presenza di pannelli a LED indicanti lo stato del punto di ricarica (libero o occupato) per segnalare l'eventuale prenotazione dello stallo e disincentivare la sosta abusiva.	SI	Punti 5	5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	5	5
		NO	Punti 0															
3	Predisposizione di impianto di videosorveglianza, comprese opere edili, cablaggio e fornitura telecamera, che potrà eventualmente essere collegata all'impianto di videosorveglianza del Comune di Parma.	SI completo	Punti 10	10		0	10	10	0	10	10	10	10	10	10	4	10	10
		SI solo predisposizione	Punti 4															
		NO	Punti 0															
4	Accorgimenti per l'accesso al servizio da parte di persone con mobilità ridotta	SI	Punti 5	5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		NO	Punti 0															
5	Soluzioni per la mitigazione delle cabine di distribuzione e trasformazione al fine del puntuale e armonioso inserimento della stazione nel contesto	SI	Fino a punti 15	15		5	15	5	5	10	15	5	10	5	5	5	10	10
		NO	Punti 0															
			TOTALE	40		20	40	30	20	35	40	40	35	30	30	19	35	35
PROPOSTE MIGLIORATIVE legate al servizio offerto																		
N.	ELEMENTI DI VALLUTAZIONE	LISTA SCELTE		PUNTI MAX														
1	Accesso al servizio di ricarica direttamente dall'infrastruttura di ricarica senza necessità di intermediazione di app o e-MSP con possibilità di pagamento tramite POS e principali metodi di pagamento	SI completa con POS e credit card	Punti 10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	10	10
		SI ma senza POS o credit card	Punti 4															
		NO	Punti 0															
2	Condivisione dei dati di performance delle stazioni in tempo reale con l'Amministrazione	SI	Punti 5	5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		NO	Punti 0															
3	Possibilità di prenotazione della sessione di ricarica	SI	Punti 5	5		5	0	5	5	5	5	5	0	5	5	5	5	5
		NO	Punti 0															
4	Servizio clienti	SI	Fino a punti 15	15		5	15	5	15	15	15	15	15	10	5	10	5	5
		NO	Punti 0															
4	Riconoscimento del veicolo dopo la prima sessione di ricarica per automatizzare il processo dalle sessioni successive	SI	Punti 5	5		0	5	0	0	5	5	5	5	0	0	5	0	5
		NO	Punti 0															
			TOTALE	40		25	35	25	35	40	40	40	35	30	15	25	25	30
			TOTALE GENERALE			65	87	67	67	95	100	92	90	80	65	64	80	85

Di seguito si riporta la graduatoria finale determinata a seguito della valutazione complessiva delle proposte.

N.	AZIENDA	Punteggio
1	ELECTRA	100
2	EDISON NEXT	95

3	ELECTRIP	92
4	EWIVA	90
5	ATLANTE ITALIA - GROWT	87
6	THIEF CHARGING POWI	85
7	SMART SOLUTION	80
8	FASTWAY	80
9	A2A	67
10	BECHARGE	67
11	DUFERCO	65
12	GASGAS	65
13	ONE CHARGE	64

Visto, letto e confermato

Ing. Andrea Mancini (presidente) arch. Enzo Bertolotti (comm.) Dr. Marco Ronchei (comm.)

_____ _____ _____